 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTR	CONCEJO DE BOGOTA 07-03-2025 03:21:38
	PRESENTACIÓN PR	Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE4977 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 505 OFICINA 505/FORERO RAMIREZ SANDRA CONSUELO DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: DESARROLLO URBANO Y VIAL EN BOGOTÁ: ESTADO DE LAS OBS: ---

PROPOSICIÓN No. 390 del 10 de marzo de 2025

Aprobada en:

Tema: Desarrollo Urbano y Vial en Bogotá: Estado de las vías estratégicas y movilidad del norte de Bogotá.

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52, 53, 54 del Acuerdo 741 de 2019, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado:


Citados: Secretaría Distrital de Planeación, Instituto de Desarrollo Urbano “IDU”, Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente.

Invitados: Personería Distrital, Contraloría Distrital, Veeduría Distrital, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Vías.

Con relación a las vías: Avenida Suba-Cota, Avenida Boyacá, Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) y Avenida Ciudad de Cali, sírvase contestar el siguiente cuestionario:

1. ¿En qué momentos y bajo qué normativas se incluyeron estas vías en los Planes de Ordenamiento Territorial y Planes Distritales de Desarrollo? Identifique los acuerdos, decretos, resoluciones y demás disposiciones en los que se encuentren incluidas.
2. ¿Cuáles fueron las motivaciones y criterios urbanísticos, técnicos, ambientales y de movilidad que guiaron el diseño del trazado inicial de estas vías? Por favor anexe los documentos técnicos e informes correspondientes.
3. Informe qué entidades de orden distrital y nacional tienen competencia sobre cada tramo de los accesos norte de Bogotá. Informe cuáles son las competencias para cada una de las obras y cada entidad.
4. ¿Cuáles han sido las modificaciones más significativas al trazado inicial de estas vías y qué factores han influido en dichos cambios? Sírvase describir detalladamente para cada una de las vías y anexe los documentos que soportan estas modificaciones
5. ¿Cuáles han sido las principales razones por las que no se han completado ciertos tramos y/o ampliaciones de estas vías? Sírvase describir detalladamente para cada

Proposición No. 390 del 10 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


una de las vías y discrimine las causas por factores presupuestales, técnicos, prediales, ambientales y jurídicos para cada una.

6. ¿Qué estudios de movilidad y tráfico se han realizado sobre el impacto de estas vías en la descongestión del norte de la ciudad y el acceso a municipios vecinos? Sírvase detallar dichos estudios, y fechas de estos.
7. ¿Cuál es el incremento en los tiempos de desplazamiento y congestión vehicular desde el año 2020 hasta la fecha? Allegue esta información discriminando en variables como horas pico y días de la semana, mes.
8. ¿Cuál es la proyección de demanda vehicular para los próximos 10 años en el norte de la ciudad? Anexe los documentos técnicos de estas proyecciones.
9. ¿Qué alternativas de infraestructura se han planteado para mejorar la movilidad en el norte de la ciudad ante la falta de culminación de estos proyectos? Informe sobre estas alternativas cuál es la viabilidad técnica y financiera para cada una.
10. ¿Cuál es el estado actual de la gestión de recursos y presupuestos destinados a la culminación de estas vías? Detalle por fuentes de financiación (recursos propios, nación, crédito, APP, entre otras), para cada proyecto.
11. ¿Cuál es el estado de los trámites, permisos y licencias ambientales pendientes para la construcción y ampliación de estas vías? Sírvase describir detalladamente especificando la entidad responsable y el estado actual.
12. ¿Qué impacto tiene la falta de estas vías en el crecimiento urbanístico y económico de Bogotá y los municipios vecinos? Detalle las consecuencias para cada una de las vías.
13. ¿Cómo ha cambiado la asignación presupuestal para los estudios, diseños y construcción de las vías a lo largo del tiempo? Por favor informe las modificaciones realizadas en el diseño y trazado. Indique detalladamente las razones

Con relación a la Reserva Thomas van der Hammen:

14. Suministre un análisis multi temporal de las diferentes delimitaciones que ha tenido la Reserva Thomas van der Hammen por medio de: Los actos jurídicos y normativos de las modificaciones y cartografía comparativa con convenciones, fecha, escala numérica y gráfica. Sírvase adjuntar shapes.
15. ¿Cuáles fueron las razones técnicas, jurídicas y políticas por las que se realizaron cada una de las modificaciones en la delimitación de la reserva?

Proposición No. 390 del 10 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

16. ¿Qué propuestas de armonización entre la protección ambiental y la infraestructura vial se han desarrollado? Anexe los soportes.

17. ¿Qué porcentaje de los predios de la reserva han sido adquiridos por el Distrito y cuáles por la CAR? Detalle el estado actual del Plan de Manejo Ambiental

Cordialmente,


SANDRA FORERO RAMÍREZ

Concejal

Vocera de Bancada

Partido Centro Democrático